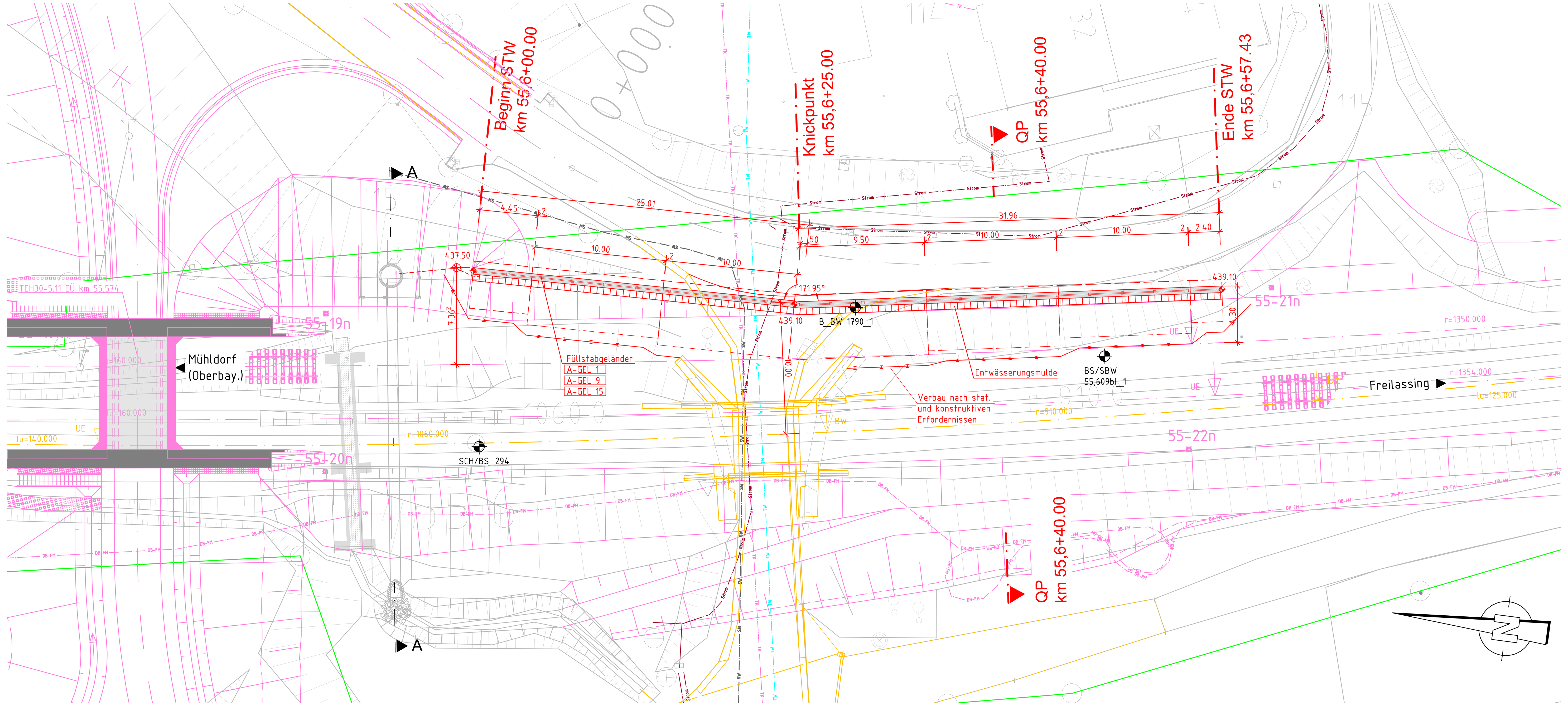
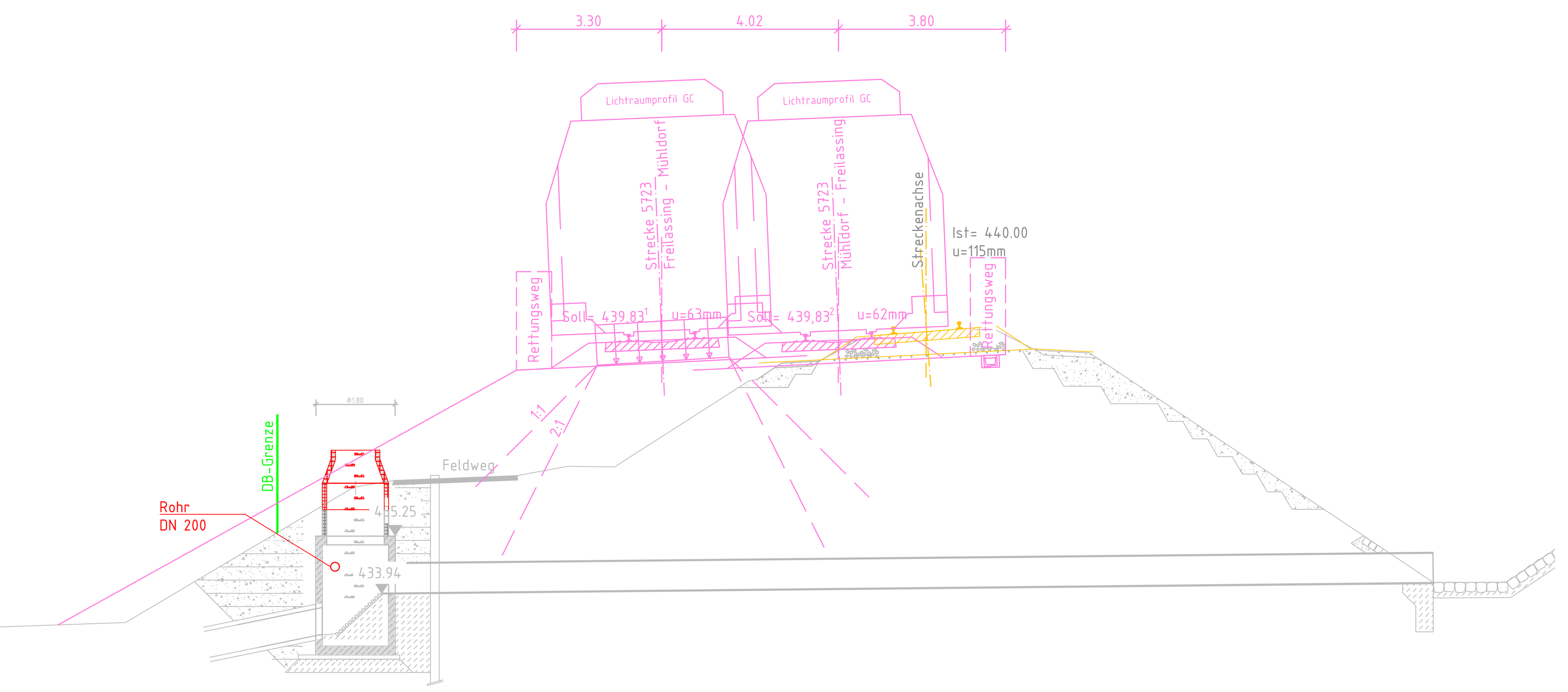
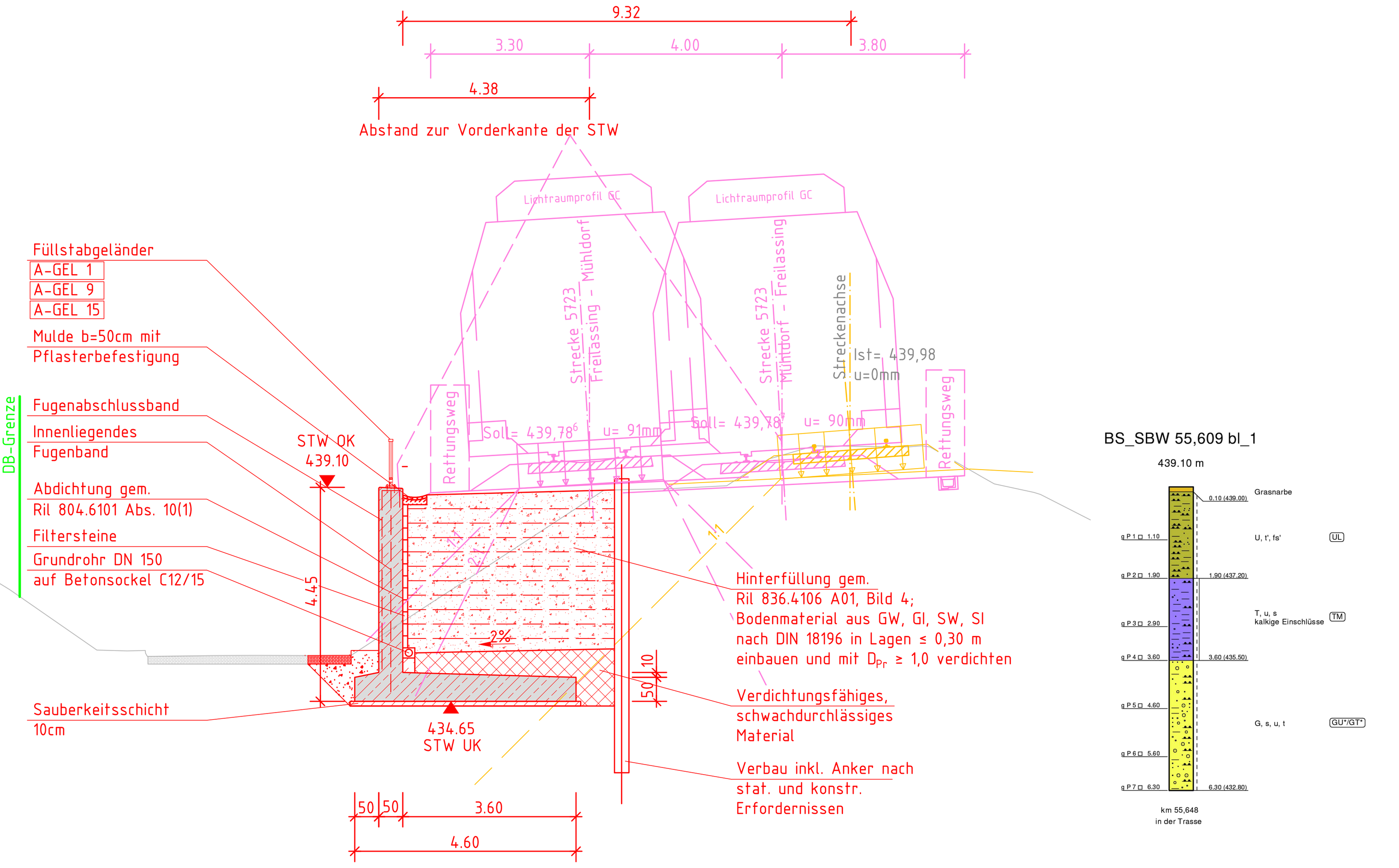
Draufsicht
M 1 : 200



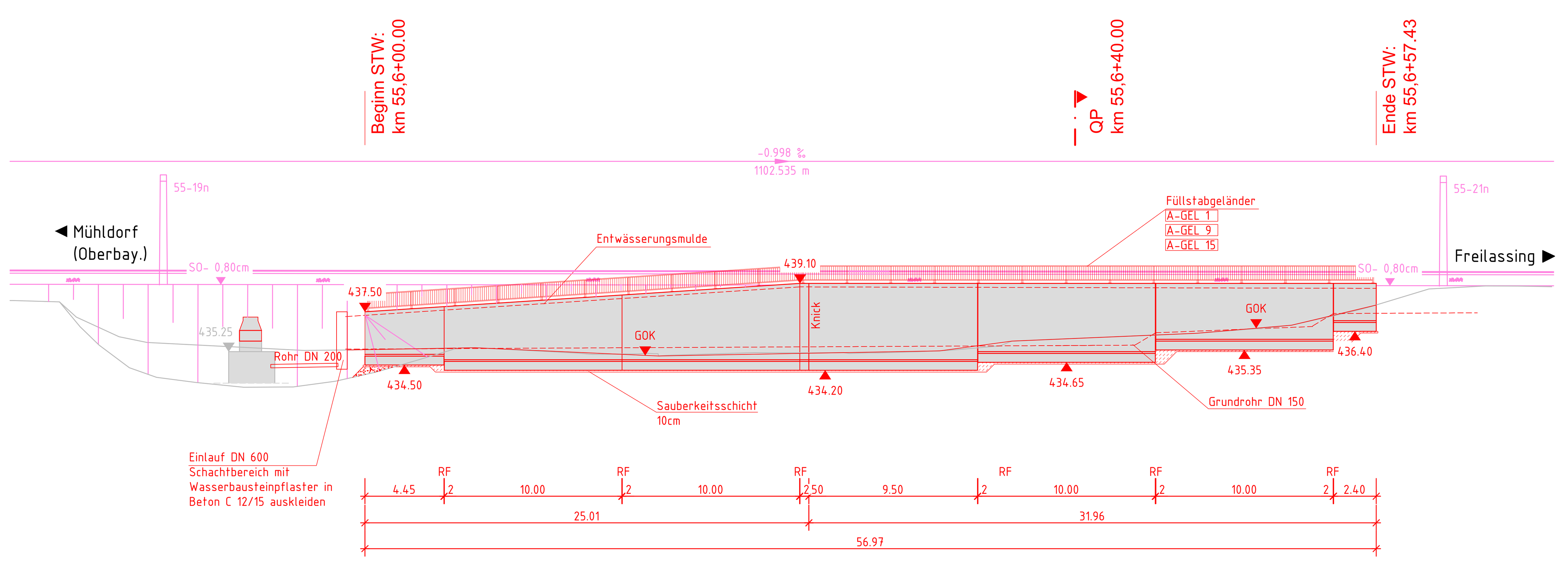
Schnitt A - A
M 1 : 100



Querschnitt km 55,6+40.00
M 1 : 100



Abwicklung Stützwand 55,6+00.18 - 55,6+57.54 l.d.B
M 1 : 200



Sichtflächengestaltung

Winkelstützwände : Die sichtbaren Betonflächen mit glatter Schalung herstellen.

Allgemein : Ankerlöcher sind mit vertieft eingeklebten Stopfen zu verschließen.

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Stützwand	C 30/37	XC4, XD2, XA2, XF2	WF	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	~~längs~~ x)			~~quer~~ x)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	≤ 160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Länge	56,97 m
Bau-km von bis	km 55,6+00.00 - 55,6+57.43

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mbH Stand 11. Februar 2022

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 12/2021

Vermessung erstellt durch A.I.T GmbH, Ingenieure im Bauwesen Stand 14.05.2014

Nachvermessung erstellt durch Fa. Geokon Stand 11/2022

Oberleitung nicht dargestellt

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Bauablauf

Einrichten der Baustelle
- Baustelleneinrichtungsfläche errichten
- Baugelände freimachen / Sicherung der Leitungen, Kabel

Herstellung der Stützwand
- Verbau einbauen
- Baugrube ausheben, Boden austauschen
- Stützwand herstellen und abdichten
- Rückbau der bestehenden EÜ
- Bauwerk hinterfüllen, verdichten, Abtreppung der Böschung herstellen, Verbauwand+Anker rückbauen
- Geländer montieren
- Entwässerungsmulde einbauen
- Straße wiederherstellen

Restarbeiten
- Schotterfläche erstellen, Gelände profilieren
- Baustelle räumen
- Baustellenfläche und Zufahrt zur Baustelle rückbauen

Legende:
- Bestand
- Planung
- Planung nicht Bestandteil TEH
- DB-Grenze
- Rückbau
- DB-FM DB-Fernmeldeleitung
- TK Telekommunikation
- Strom Bayernwerk Strom
- TW Stadt Laufen Trinkwasser
- SW Stadt Laufen Abwasser

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Einarbeitung der Prüfanmerkungen vom 11/23	von Seck	11/2023
aa	Planerstellung	von Seck	07/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München

München 05.12.2023, Laura Del Guercio
Ort, Datum, Unterschrift

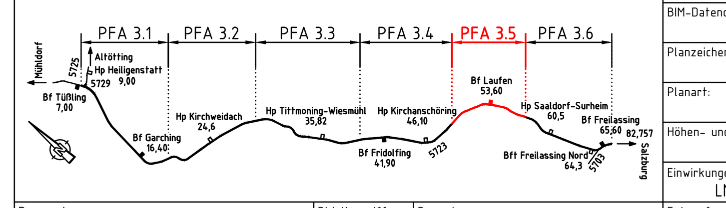
Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG

04.12.2023, Björn Krüger
Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN):
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533

BIM-Datencodierung:

Planzeichen: Ib

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α= 1,21

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|*|0|5|5|•|6|0|0|*|3|3|7|3|0|0

BW-Kennziffer: 3931

Barcodenummer:

Entwurfsgeschwindigkeit: v ≤ 160 km/h

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing

Kilometer: 55,600 - 55,657

1: 200 / 100	Erstellt	07/2023	von Seck
EP	Geprüft	07/2023	Büttner
	Freigegeben	07/2023	Müller
		Datum	Name

TEH 30-5.26
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
STW km 55,600 bis km 55,657 l.d.B

ABS38-3-305-EP-SW-BA-3109-001 — ab — Anlage: 7.2.1